



PÍSECKO BLATENSKO NA KOLE

www.pisek.eu | www.piseckem.cz



BLATNÁ

PÍSECKO
BLATENSKO

TURISTICKÁ
OBLAST

PÍSEK



ŠLÁPNĚTE DO PEDÁLŮ!

Pohledu na krajinu Písecka a Blatenska z kola, tomu se hned tak něco nevyrovná. Ne nadarmo se o naši turistické oblasti často mluví jako o jednom z nejmalebnějších koutů jižních Čech.

Stovky kilometrů značených cyklostezek vám dávají mnoho možností, jak u nás prožít příjemnou dovolenou na kole. Když k tomu připočítáte neznačené polní cesty a lesní pěšiny, máte se na co těšit.

Od rovinatého terénu v krajině rybníků a mokřadů jižního Písecka, přes náročné terény Píseckých hor a stezky kolem Orlické přehrady až po mírně zvlněnou krajinu severního Písecka a Blatenska. Na cestách je pořád co objevovat. Vedle velkých turistických cílů, jakými jsou hrad Zvíkov, či zámky Orlík, Blatná a Lnáře, na vás na vaší cestě čekají i drobné sakrální památky, neporušená příroda i třeba koupání v místních rybnících.

Rozvoj elektrokol navíc dává možnost i těm méně trénovaným, aby za den poznali mnohem větší část naší turistické oblasti.

Přinášíme jen pár základních tipů na zajímavé cyklovýlety. Buďte na svých cestách opatrní a ohleduplní. Přejeme vám šťastnou cestu a vždy dobrý návrat do cíle!



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Projekt **Marketingové aktivity na podporu domácího cestovního ruchu turistické oblasti Písecko-Blatensko** byl realizován za přispění prostředků státního rozpočtu České republiky z programu Ministerstva pro místní rozvoj.



KOLEM PÍSKU NA KOLE

Cyklistický okruh kolem Písku je vhodný pro trekingová i horská kola. Jeho celková délka je ca 75 km, cestu si lze různými způsoby zkrátit a vrátit se zpět do Písku kratší cestou. Po cyklistickém okruhu vás bude doprovázet logo trasy.

Výchozím bodem je **Kamenný most** v Písku. Okruh vede cyklisty z Písku do **Albrechtic nad Vltavou** po 1015 přes **přírodní park Písecké hory**. Dále pokračuje po lesní cestě, značené pouze logem okruhu, do Nové Vsi u Protivína. Tam se napojuje na 1091 do **Protivína**. Na náměstí v Protivíně vede po 1077 kolem vlakového nádraží na 1146 a 1147 podél řeky Blanice k tvrzi **Klokočín**, kde se po cestě značené pouze logem vrací na 1077. Po této trase směřuje přes **Skály** do **Budičovic**, dále po 1073 a 1074 do **Ražic**, po 1043 a 1045 do Lhoty u Kestřan, přes řeku Otavu do **Kestřan** až k odbočce ke golfu Kestřany. Odtud je cesta označená pouze logem - kolem golfového hřiště, kopce





Délka trasy: 75 km
trasu lze dle potřeby zkrátit

Na Ovčíně, dále po lesní cestě, protíná silnici II. třídy Písek - Strakonice a spěje do obce **Velké Nepodřice**. Zde ústí na 1160, projíždí osadou Mlaka a po 1161 přes Chlaponice a Bošovice navádí do **Čížové**. Odsud míří po 1151 k plynové lávce, přes ni pak Sedláčkovou stezkou 1225 zpět do Písku.

Zajímavosti na trase:

- **Písecké hory** – rozhledna Jarník
- **Albrechtice nad Vltavou** – unikátní kapličkový hřbitov a významná románská památka, kostel sv. Petra a Pavla, rozhledna Vysoký Kamýk
- **Protivín** – pivovar Platan, Krokodýlí ZOO
- **Budičovice** – zachovalý návesní komplex statků ve stylu selského baroka
- **Ražice** – muzeum železnice a přírodní rezervace Řežabinec
- **Kestřany** – unikátní komplex dvou gotických vodních tvrzí
- **Velké Nepodřice** – rozhledna Velký Kamýk
- **Čížová** – hřbitovní kostel sv. Jakuba, záchraná stanice živočichů Makov



KRAJEM RYBNÍKŮ – POHODOVÁ RODINNÁ

Velmi příjemná rovinatá trasa krajinou rybníků a mokřadů na jih od Písku. Projedete se kolem řeky Otavy, navštívíte Putim, dále jednu z nejkrásnějších přírodních rezervací na Písecku, monumentální sochu Jana Žižky u Sudoměře, gotické tvrze v Kestřanech a slavný Zátavský most, po kterém na konci 2. světové války vedla demarkační linie.

Od Kamenného mostu proti proudu řeky Otavy po Otavské cyklostezce CT12, kolem restaurace U Smetáka, k Zátavskému mostu. Dále pokračujete po CT12 k soutoku Blanice s Otavou. Odtud do Putimi a dále po CT12 k rybníku Řežabinec na rozcestí Lhota u Kestřan. Zde odbočíte vlevo a po cyklostezce Okolo Písku (1045) pokračujete k rybníku Markovec a soše Jana Žižky. Zde je vhodné místo k odpočinku a příležitost k pikniku.

Od mohyly pokračujete krátce po 1072 kolem soch husitů, posléze ostře odbočíte vpravo a vydáte se směrem k obci Sudomeř, kde se opět napojíte na cyklotrasu 1045. Pojedete po ní do Čejetic, kde odbočíte vpravo přes most přes řeku





Délka trasy: 37 km

Otavu a dále pokračujete po CT12 do Štěkně. Odtud dále do Kestřan, kde si můžete prohlédnout dvě gotické tvrze. Z Kestřan pokračujete po CT 1045 přes Zátaví k mostu, a odtud do Písku po známé cestě kolem Otavy.

Zajímavosti na trase:

- **Socha Dobrého vojáka Švejka v Putimi** – Josef Švejk je ztvárněn v životní velikosti, vysoký je přibližně 180 centimetrů a váží bezmála 200 kilogramů. Sochu najdete u mostu přes řeku Blanici.
- **Přírodní rezervace Řežabinec** – významná ptačí rezervace s naučnou stezkou. www.prachenskemuzeum.cz
- **Památník bitvy u Sudoměře** – žulová socha Emanuela Kodeta u rybníka Škaredý.
- **Štěkeň** – zámek a velký zámecký park. www.congregatio-jesu.tode.cz
- **Kestřany** – dvě gotické tvrze v těsném sousedství. www.kestrany.cz
- **Zátavský most** – demarkační linie, připomínka konce 2. světové války



SEDLÁČKOVOU STEZKOU NA ZVÍKOV

Pohodový celodenní výlet, při kterém poznáte divoké říčky a potoky, uvidíte místa, na kterých Vladimír Michálek natáčel svůj film *Je třeba zabít Sekala*, uchvátí vás výhledy na hladinu Orlické přehrady. Navštívíte hrad Zvíkov, dopřejete si dobré jídlo a pití a krajinou partyzánů se vrátíte zpět do Písku.

Trasa je vhodná pro trekingová a horská kola, protože převážně využívá zpevněných polních a lesních cest. Stejně jako tomu bylo u původní Sedláčkovy stezky, můžeme se i dnes od hlavní trasy odchýlit a podniknout řadu samostatných výletů do blízkého okolí, které nabízejí mnohé lákavé zážitky. Na své si zde přijdou milovníci přírody stejně jako historických památek.

Vyrazit můžete od Kamenného mostu v samotném centru města Písku po pravém břehu po proudu řeky Otavy po cyklotrase 1225. Po šesti kilometrech příjemné stinné cesty dorazíte k **Plynové lávce**, která je před Zvíkovem posledním místem, kde je po zániku přívozů možné suchou nohou překonat řeku.





Délka trasy: 51 km

Po překročení Plynové lávky se odpoutáte od toku řeky Otavy a na levém břehu vystoupáte po asfaltové cestě okolo chat k silnici III. třídy. Na křižovatce zabočíte doprava a po CT1225 zamíříte do obce **Borečnice**. Míjíte **Vráž** a pohodlná cesta vás vede dál přes přírodní rezervaci **Žlíbky**, kolem obce **Jis-tec** do **Dědovic**. Kolem Landeckého potoka k říčce Lomnici, kterou překonáte po nové lávce, vybudované po ničivých povodních v roce 2002. Pokračujete kolem **Ostrovce** do **Varvažova**. Odtud už je to jen skok k soutoku Otavy a Vltavy. Od tohoto místa si opakovaně vychutnáte nádherné výhledy na **hrad Zvíkov**. Otavu překonáte po silničním mostě, jste v obci **Zvíkovské Podhradí**, kterou projedete směrem k hradu.

Alternativní trasou pro návrat do Písku může být cyklotrasa 1149 přes **Oslov**, **Tukleky**, **Spolí** a **Vojníkov**, kde se znovu zanoříte do údolí Otavy, dorazíte k Plynové lávce a po známé trase pokračujete až do Písku.



POVODÍM BLANICE K PROTIVÍNU

Trasa vás povede malebnou krajinou jižního Písecka mimo cyklisticky značené trasy. Pojedete příjemně zvlněným krajem povodí Blanice, přes Putim do Protivína. Trasa je mimo deštivé dny středně náročná, vhodná pro trekingová a horská kola.

Po Otavské cyklistické cestě se vydáte po cyklostezce proti proudu Otavy, minete soutok Otavy s Blanici a pokračujete až do Švejkovy **Putimi**. Zde projedete náves a kolem kravína sjedete na zpevněnou cestu (CT1257), která vás přivede k Blanici a povede dále podél řeky. Za mostkem u jezu vás cesta provede pod železniční tratí a postupně se bude od řeky vzdalovat, až se přimkne k železnici, přes kterou vás po přejezdu převede na druhou stranu na zpevněnou cestu a po ní ke stanici ČD **Heřmaň**.

Zde znovu přejedete trať a po CT1257 v souběhu s červenou značkou KČT pojedete přes Heřmaň do **Humňan**. Těsně před obcí Humňany za osadou Na Ovčíně se napojíte na CT1073





Délka trasy: 50 km

a za obcí Humňany odbočením vlevo opustíte CT1257. Dál pokračujete po CT1073 kolem soustavy rybníčků do **Božovic** a stále po CT1073 do **Radan** a přes **Kloub**, kde odbočením vlevo opustíte CT1073 a přes **Chvaletice** dojedete do **Protivína**.

Z Protivína se po CT1146 vydáte do **Myšence**, kde pod hřbitovem opustíte CT1146 odbočením vpravo na starou silnici k Protivínu, ale za posledním stavením se dáte vlevo kolem tůní a ramen Blanice k podjezdu pod E49 a narazíte na novou upravenou štěrkovou cestu a po ní odbočením vlevo pojedete na **Žďár**. Ve Žďáru se napojíte na CT1146 a po ní na **Tálín** a **Kukle** a stále po CT1146, po kraji lesa a přes **Semice** do **Písku**.

Zajímavosti na trase:

- **Socha Dobrého vojáka Švejka** v Putimi
- **Kostel sv. Jiří** v Heřmani
- **Krokodýlí ZOO** a **muzeum Království času** Protivín
- **Kostel sv. Havla** v Myšenci
- **Tálínský rybník**
- **Hostinec U Báby Lišků** Semice



PŘES ČÍŽOVOU NA VELKÝ KAMÝK

Výlet severozápadním okolím města Písku je nenáročný, vhodný i pro rodiče s dětmi. Trasa vás povede nejprve podél Otavy na sever a dál příjemně zvlněným terénem na rozhlednu Velký Kamýk, abyste se po pěkně prožitém dnu vrátili do Písku opět podél Otavy z jihu.

Otavská cyklistická cesta (OCC) vás po pravém břehu Otavy vyvede severním směrem z Písku, kolem oblíbené zahradní restaurace U Sulana a dál až k plynové lávce, po které převedete kolo na levý břeh. Za tu trochu nepohodlí, spojeného s jejím zdoláním, vás odmění krásným výhledem do údolí Otavy. Asi po půl kilometru jízdy opustíte OCC a budete pokračovat rovně po CT1151 až do obce **Čížová**. V nedaleké Nové Vsi můžete rovněž navštívit Záchranou stanicí živočichů Makov.

Z Čížové se vydáte po CT1161 do **Bošovic**, malebné vesničky s útulnou hospůdkou. Dál pokračujte po CT1161 až k silnici E49, kterou nepodjedete, nýbrž budete podél ní pokračovat





Délka trasy: 42 km

po staré silnici k **Nové Hospodě**, kde nadjezdem silnici E49 přejedete a staletá alej vás přivede k drhovelskému zámku. Za ním se napojíte na CT1160 směr **Mladotická Mlaka** a dále do **Velkých Nepodřic**, odkud je po červené značce KČT necelý kilometr na rozhlednu Velký Kamýk. Až se pokocháte pohledem do okolní krajiny, vrátíte se zpět do Velkých Nepodřic. Odtud po značené cyklistické cestě „Okolo Písku“ přes golf „Na Ovčíně“ do **Kestřan**, kde za pozornost stojí středověké tvrze. V Kestřanech se napojíte na OCC a po ní pohodlně přes hráz rybníka Řežabinec a **Putim** přijedete do Písku.

Zajímavosti na trase:

- **kostel sv. Jakuba** v Čížové
- **ucelený komplex selského baroka** v Bošovicích
- **rozhledna Velký Kamýk**
- **golf a gotické tvrze** v Kestřanech
- **národní přírodní rezervace Řežabinec**
- **kostel sv. Vavřince** v Putimi



NA ROZHLEDNU VYSOKÝ KAMÝK

Cílem trasy je rozhledna na hoře Vysoký Kamýk. Je středně těžká s náročným závěrečným úsekem před Vysokým Kamýkem, vhodná pro horská i trekingová kola.

Z Písku se vydáte po staré českobudějovické silnici po CT1146 kolem **Zemského hřebčince** do **Semic**. Pokračovat budete na **Nový Dvůr** kolem výběhu hříbat stále po CT1146 pod les a dál kolem hájovny Ostrý vrch vás CT1146 přivede do osady **Kukle**. Po vjezdu na asfaltovou silnici pojedete asi 50 metrů blíž k osadě a silnici opustíte odbočením vpravo na cyklisticky neznačenou silničku, která vás po necelém kilometru jízdy přivede k silnici č. 159, na niž najedete odbočením vlevo a po jednom kilometru dojedete do vesnice **Paseky**. Osadu projedete po hlavní silnici a na jejím konci se vydáte po polní a poté lesní cestě (žlutá trasa KČT) až ke křižovatce (rozcestník KČT - Vysoký Kamýk, odbočka). Odtud pokračujte po modré značce, kolo budete muset vést pro velké stoupání. Rozhled z **Vysokého Kamýku** však rozhodně stojí zato.





Délka trasy: 40 km

Po odpočinku a pokochání se výhledem do širokého kraje se vrátíte zpět na žlutou značku KČT a po ní budete pokračovat odbočením vlevo asi 2,5 km dlouhým lesním sjezdem na křižovatku Zlatá louka (rozcestník KČT), odkud se vydáte vpravo po asfaltové lesní silničce do **Nové Vsi u Protivína**. Z Nové Vsi se pak vydejte po CT1091 do **Žďáru** a odtud po CT1146 na **Tálín**. Z tálínské návsi se dáte polní cestou do kopce pod les, odkud je nádherný výhled na Tálínský rybník. U lesa se znovu napojíte na CT1146, která vás povede okolo hájovny Ostrý vrch ke Katovně. Odbočení CT1146 a Katovnu necháte vlevo a pokračujete rovně po polní cestě k hájovně na okraji Nového Dvora. Dále podél lesa po nezpevněné cestě s krásnými výhledy až pod vrch Pecky, zde odbočíte vpravo a po krátkém průjezdu lesem se cesta opět přímkuje k jeho okraji a přivede vás na **Flekačky**, za Flekačkami se napojíte na CT1015 a po ní okolo zahrádkářské kolonie **Na Vohybale** a obůrky s daňky U Vodáka a čtyř rekreačních rybníků dojedete zpět do Písku.



PO STOPÁCH MIKOLÁŠE ALŠE

Mikoláš Aleš procházel krajinou severního Písecka a Blatenska pěšky a skicoval si motivy, které se později často objevovaly v jeho obrazech. Vy se můžete vydat malebnou krajinou na kole a užít si klidu a samoty polních cest, zpěvu skřivanů a vůně kvetoucích trav a zrajícího obilí, stejně jako kdysi mistr Aleš.

Výchozím bodem i cílem jsou Čimelice, Z nich se vydáte na cestu mírně zvlněnou krajinou a poznáte krásy severního Písecka a Blatenska. Trasa vede po značených cyklostezkách i polních a lesních cestách. Doporučujeme mít vždy po ruce podrobnou mapu.

Z **Čimelic** vyrazíte po žlutě značené Alšově stezce kolem zámku, zámeckým parkem a alejí do **Rakovic**. Stále po žlutě směřujete polní cestou k samotě **U Nováka**, kde se napojíte na CT311 a pokračujete na **Výšice**. Ve Výšičích cyklotrasu opustíte a vydáte se po silnici směr **Lučkovice**. Před Lučkovicemi odbočíte ostře vpravo a po polní cestě jedete kolem penzionu Kostřata do **Myštic**. Na hrázi rybníka Labuť se





Délka trasy: 63 km

napojíte na CT 1062 a jedete po ní přes **Nevželice** do **Uzenic**. V Uzenicích odbočíte ostře vlevo na **Černívsko**, kde uličkou mezi kostelem a rybníkem odbočíte vpravo a pokračujete do **Hostišovic**. Odtud po CT 1063 přes **Podruhlí** do **Bělčic**. Dále pokračujete po silnici na Blatnou, ze které vzápětí odbočíte vlevo na **Závišín**. Projedete po hrázi rybníka a po překonání železniční trati pokračujete polními a lesními cestami do **Drahenického Málkova**. Z něj se po silnici vydáte směrem Hostišovice kolem žulového lomu na křižovatku **Pod Kubátovou horou**, kde odbočíte vpravo na **Černívsko**. V Černívsku se držíte vpravo a jedete do **Chobota**, dále kolem rybníka Labuť do **Střížovic**. Dále přes **Vahlovice**, **Dvoretice** a **Lacínou** k Novému mlýnu. Od něj se polní cestou vydáte do obce **Míreč**. Z Míreče opět polními a lesními cestami kolem samoty Brabčulka dojedete do **Mirotic**. Z Mirotic vyjedete po CT 31 prudkým stoupáním a pokračujete do nedaleké obce **Radobytce**. U ní podjedete silnici D4 a směřujete do **Cerhonic**. V Cerhonicích se opět napojíte na CT31, po které jedete směr



Ostrovec. Před železniční tratí odbočíte ostře vlevo a kolem samoty **Vystrkov** pokračujete lesní cestou k záměčku **Karlov**. Od něj po žluté do **Smetanovy Lhoty**, napojíte se na CT 1158, která vás přivede zpět do **Čimelic**.

Zajímavosti na trase:

- **zámek Čimelice** je sice v soukromých rukou a pro veřejnost uzavřen, můžete ale cestou obdivovat zajímavou stavbu, zasazenou do parku
- **zámek Rakovice** spojuje s tím čimelickým původní alej, v 19. století sídlil na Rakovicích ředitel schwarzenberských statků Bohdanecký, k němuž zajížděl hudební skladatel Antonín Dvořák, dnes je zámek bohužel v žalostném stavu
- **rybník Labuť** – založený v roce 1492 Lvem z Rožmitálu, se svými 101 ha je největším rybníkem na Blatensku
- **sklárna Bělčice** – unikátní možnost návštěvy živého sklářského provozu, který se zaměřuje na výrobu replik historického skla
- **křížovatka pod Kubátovou horou** – v lese nad ní najdete pozůstatky poustevny a několik menhirů
- **zřícenina hradu Křikava** – na kopci nad rybníkem v Černívsku





najdete pozůstatky středověkého hradu, od kostela k nim vede značená turistická stezka

- **Památník Mikoláše Alše a Matěje Kopeckého v Miroticích** – malé muzeum místního rodáka, v jehož stopách putujete a slavného loutkáře, který v Miroticích prožil část svého života, najdete v rodném domku Mikoláše Alše nedaleko kostela sv. Jiljí
- **kostel sv. Ondřeje v Radobyčích**, malebná vesnice je proslulá nejen z filmů Bohdana Slámy, ale i každoročním **závodem zahradních kolců** kolem návesního rybníka
- **Cerhonice** – rodiště Ladislava Stroupežnického
- **zámeček Karlov** – malý barokní lovecký zámeček si nechal postavit Karel Gottlieb von Bisingen v 18. století. Je to patrová budova oválného půdorysu se střední válcovou částí, veřejnosti není přístupný
- **Čimelice** jsou proslulé barokními sochami z dílny sochaře Jana Hammera, Na náměstí v Čimelicích se nachází morový sloup se sousoším Nejsvětější Trojice patrně z doby po roce 1750. Kolem sloupu jsou sochy sv. Jakuba, Ondřeje a Augustina, ve středu obce najdete kamenný most se čtyřmi barokními sochami, jsou to sv. Vojtěch, sv. Norbert, sv. Václav a sv. Jan Nepomucký



KOLEM BLATNÉ NA KOLE

Milovníci cyklistiky si v okolí Blatné přijdou skutečně na své. Věděl to už baron **Christián Battaglia** (1914 – 1991) z nedalekých Bratronic, který na kole brázdil místní krajinu až do své smrti.

Blatenský region je protkán pavučinou cyklostezek a cyklotras, vhodných pro provozování nenáročné cykloturistiky. Z tř. J. P. Koubka a náměstí Míru se rozevírá vějíř cyklotras různé délky a náročnosti. Trasy jsou převážně vedeny po málo frekventovaných místních komunikacích, lesních a polních cestách. Jen pěšky nebo na kole se dostanete do odlehlých míst regionu, která vás okouzlí krajinnými scénériemi, charakteristickými zvlněnou krajinou se smíšenými lesy a množstvím rybníků.

Vydat se zde na kole je možné kamkoliv. Místní malebná krajina skýtá cyklistické potěšení snad v každém svém koutě. **Pro ty, kteří dávají přednost plánovaným trasám, nabízíme několik cyklistických okruhů, jejichž výchozím bodem je vždy blatenská věž:**





1. okruh: **Kocelovice – Paračov – Dobšice – Skaličany**
(23,6 km)
2. okruh: **Závišín – Hvoždany – Starý Smolivec – Metly**
(41,6 km)
3. okruh: **Tchořovice – Kasejovice – Lnáře**
(32,2 km)
4. okruh: **Řečice – Vrbno – Kadov – Bezděkov – Pole**
(32,3 km)
5. okruh: **Černívsko – Labuť – Buzice – Paštiky**
(31,4 km)
6. okruh: **Tchořovice – Hadí rybník – Jindřichovice – Mačkov**
(22,9 km)
7. okruh: **Buzice – Škvořetice – Sedlice – Čekanice**
(30,0 km)
8. okruh: **Čekanice – Bratronice – Záboří – Lnářský Málkov**
(31,1 km)
9. okruh: **Záhrobí – Třemšín – Hvoždany – Kocelovice**
(49,9 km)



Z BLATNÉ DO KADOVA

Vydáme se od blatenské sokolovny vlevo po modré značce. Na první křižovatce se však nedáme doleva po mostě přes Lomnici, ale pokračujeme rovně po modré podél Lomnice na Řečici. Z **Řečice** budeme pokračovat stále po modré. Ta nás svede ze silnice na polní cestu mezi poli a loukami podél železniční tratě. Po chvíli trať přejedeme a budeme ji mít po pravé ruce. Dorazíme ke mlýnu, na křižovatku polních cest. My vyrazíme vlevo po hrázi rybníka. Dostaneme se k hlavní silnici. Na silnici odbočíme doprava. Při první příležitosti (zhruba po 800 metrech) opustíme silnici a odbočíme doleva na polní cestu. Zde se opět setkáme s modrou značkou. Dojedeme po lesních cestách až k **Hadímu rybníku**. U rybníka se dáme doprava po silničce po zelené. Ta nás povede cestou po hrázi rybníka **Velký Pálenec**. Mineme letní dětský tábor a dostaneme se do obce **Vrbno**.

Ve Vrbně opustíme zelenou značku a pojedeme stále po silnici směrem na **Kadov**. Proslulý viklan je hned na kraji obce, po levé straně na zarostlém návrší hned za objekty zemědě-





Délka trasy: 32 km

ského družstva. Máme-li dost času a sil, byla by velká chyba, kdybychom si neprojeli místní pětikilometrovou naučnou stezku. Na vršku u farního kostela se dáme po silnici vlevo kolem tvrze. Na první křižovatce pak po asfaltce vpravo. Ta nás dovede na konec obce. Tam se dáme po polní cestě doprava ze svahu dolů. Po chvíli se dostaneme z lesa, sjedeme z kopce dolů k hrázi **Velkého Bezděkovského rybníka**. Dáme se po hrázi doprava. Na konci hráze se však objeví nečekané překvapení. Přímo proti nám na nás z malého návrší mezi borovicemi hledí třímetrový **menhir Bába**. Od kamenné postavy pokračujeme stále podél rybníka.

Po chvíli jízdy rybník končí a budou již na dohled bezděkovské chalupy. Projedeme kolem hospody po silnici dolů. Na křižovatce s hlavní silnicí odbočíme doleva směrem na **Tchořovice**. Cesta vede pěknou zvlněnou krajinou. V Tchořovicích se vydáme doleva po hlavní silnici do kopce směrem k nádraží. Od nádraží se dáme po modré značce doprava zpět do **Blatné**.



Z BĚLČIC NA TŘEMŠÍN

Bělčicko je jakýmsi předpolím lesnatého masivu Brd a tak si můžeme dopřát celodenní výlet územím přírodního parku Třemšín až na stejnojmenný vrchol. Díky náročnému stoupání na vrchol Třemšína a následný dlouhý sjezd se jedná o náročnější trasu, která je vhodná spíše pro horská kola.

V **Bělčicích** se na náměstí dáme doleva po silnici směrem na Újezdec. Držíme se zelené turistické značky. Na rozcestí, které je kousek za Bělčicemi, pokračujeme po zelené značce doprava. Dorazíme do obce **Záhrobí**. Hned na okraji obce se dáme doprava po polní cestě do kopce. Zelená značka pokračuje rovně po silnici. V polích za obcí, kousek od lesa, dorazíme na rozcestí, u kterého stojí dřevěný kříž. U dřevěného kříže se dáme doleva. Ve stejném směru vede červená turistická značka. Ta nás dovede do obce **Leletice**. Projedeme obcí a dáme se po vedlejší silnici doprava. Pozor, hlavní silnice vede rovně a s ní i červená značka. Stoupáme a vpravo uvidíme rekreační chatky. Dostaneme se lesem až na křížo-





Délka trasy: 49 km

vatku silnic. Tam odbočíme doleva do **Vacíkova**. Ve Vacíkově je důležité rozcestí. Hlavní silnice vede do Hvoždán. My z ní odbočíme doprava. Ale pozor, ještě více doprava odbočuje ze stejného místa cesta se žlutou značkou. Po té se však nedáme. Stoupáme po úzké silničce. Míříme směrem k vrcholu Třemšína pěkným hlubokým brdským lesem. Dostaneme se ke křižovatce silnic **Na Dědku**. Přejedeme hlavní silnici a pokračujeme po červené značce do táhlého stoupání. Držíme se úzké silničky, anebo spíše jejích zbytků, protože červená značka občas vede strmými zkratkami. Dostaneme se až na křižovatku **u Gangloffova kříže**. Jedeme, nebo spíš tlačíme kolo směrem k vrcholu. Prudkým stoupáním se dostaneme až k lesní kapličce a kolem ní až na samotný **vrchol Třemšína** ve výšce 827 metrů nad mořem. Tady je místo pro pořádný odpočinek, ale za strmý výstup budeme odměněni krásnými výhledy.

Sjedeme zpátky ke Gangloffovu kříži. U něj se dáme doprava po červené značce, po té samé cestě, po které jsme



přijeli. Po chvíli dorazíme na křižovatku, kde do naší lesní cesty ústí silnice ze tří stran. Ta vpravo by nás dovedla zpátky ke Třemšínu, po té vlevo jsme původně přijeli od křižovatky Na Dědku (červená značka). My se dáme po silničce rovně dolů do **Roželova**. Nad Roželovem vyjedeme z lesa a máme před sebou krásný výhled na Blatensko. Přijedeme na hlavní silnici a po ní odbočíme doprava. V Roželově se dáme doleva po silnici směrem do **Hvoždán**. Stále sjíždíme. Dorazíme ke hvoždánské hospodě. Od hospody se dáme ke kostelu a kolem hřbitova nás zelená značka přivede až do **Tisova**, kde se napojíme na CT 1063 a po ní se kolem mlýna dostaneme zpět do **Záhrobí**, odkud je to po známé cestě už jen kousek do **Bělčic**.

Zajímavosti na trase:

- **sklárna Bělčice** – unikátní možnost návštěvy živého sklářského provozu, který se zaměřuje na výrobu replik historického skla
- **sakrální prostor Bělčice** je jedním z mála čtyřúhelníkových valů, tzv. Viereckschanze, nacházejících se na našem území.





Viereckschanzen byly využívány Kelty v době laténské jako místo kultu, posvátný prostor a shromaždiště. Narazíte na něj při cestě z Bělčic do Záhrobí

- **hájovna Na Dědku** – připomíná partyzánskou základnu z období 2. světové války. Místní hajný Koenigsmark se synem byli za podporu partyzánů zabiti, což připomíná pomníček u hájovny
- **Třemšín** je nejvyšším vrcholem jižní části střeďočeského pohorí Brdy s výškou 827m n. m., na vrcholu se nacházejí zbytky středověkého hradu Třemšina
- **zámeček Roželov** – letní sídlo pražských arcibiskupů se v padesátých letech 20. století stal nedobrovolným domovem vůdčích osobností českých katolíků. Roželov je v této době spojován především se jmény kardinála (tehdy arcibiskupa) Josefa Berana, Františka Hály či Jana Šrámka, předsedy československé exilové vlády v Londýně. Později zámeček sloužil jako rekreační středisko a nedaleko budovy byl vybudován chatkový pionýrský tábor s koupalištěm. Dnes se vrátil zpět do rukou církve
- **gotický kostel Navštívení Panny Marie a sv. Prokopa ve Hvoždanech** ze 14. století je výraznou dominantou kraje pod Třemšínem



vydavatel:

Píseckem, s.r.o. – destinační společnost

Karlova 108/3, 397 01 Písek

info@piseckem.cz

www.piseckem.cz

fotografie, text a tisk PROTISK České Budějovice
vydáno v nákladu 10.000ks

© PÍSECKEM, s.r.o.

NEPRODEJNÉ

ZMĚNY VYHRAZENY